

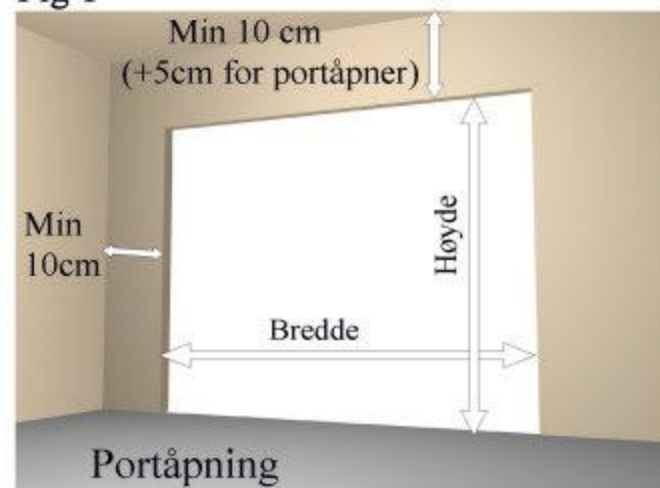
# Edlandsporten

## 1. Før montering starter

Porten bør være like stor som lysåpningen. Det må være minst 10 cm klaring mellom port og sidevegg for feste av veggskinnene. For store porter 15 cm.

Fra portens topp til tak eller sperrer må det være minst 10 cm (+ 5 cm for eventuell portåpner). Ytterveggen som skinnene skal festes til, må være i lodd. Skjevhet kan kompenseres ved å fore under veggskinnens festebraketter. (Veggskinnen skråner ut fra vegg mot toppen)

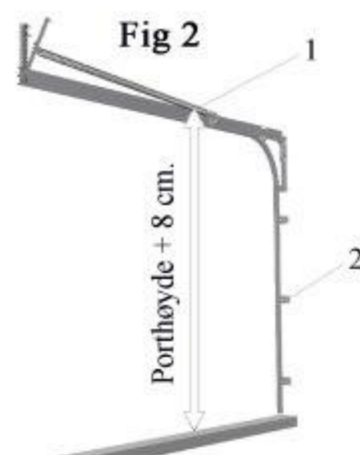
Fig 1



Etter at porten er montert, legges et bord eller en list rundt i åpningen med en avstand til porten på 3-4 mm (tetningslister av plast er ekstrautstyr)

## 2. Tilpasning av veggskinner.

Legg tak- og veggskinner mot hverandre på golvet slik de skal monteres. Høyde fra golv til takskinne skal være porthøyden + 8 cm. Mål ut dette fra overkant av takskinne, og kutt av det overskytende nederst på veggskinnen. \*Se punkt 3 før du kutter.



## 3. Oppvatring og montering av veggskinner.

Sett bunnleddet i åpningen og mål om golvet er i vater. Eventuell skjevhet bør rettes opp slik at bunnleddet er i vater når porten lukkes.

Fig 3a

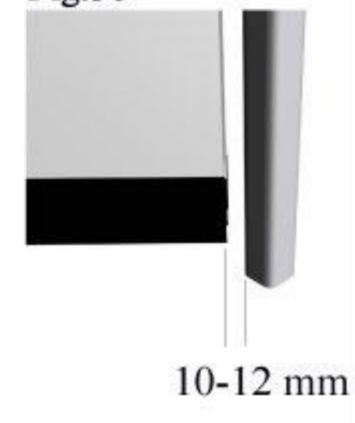


Monter veggskinnene slik at avstanden mellom dem blir portbredde + 24 mm. Veggskinnene kan festes direkte på mur eller betongvegg. Avstanden fra porten til skinnen blir 12 mm på hver side. (Fig 3c) Når bunnleddet er i vater, skal avstanden fra toppen av dette til toppen av veggskinnen være lik på begge sider. Se "kontrollmål", fig 3a. Er golvet lavere på den ene siden, løftes veggskinnen på den siden tilsvarende mye opp for den festes. \*Avstanden til golv må ikke overstige 3 cm. Kutt eventuelt mindre av veggskinne på denne siden.

Fig. 3b



Fig.3c

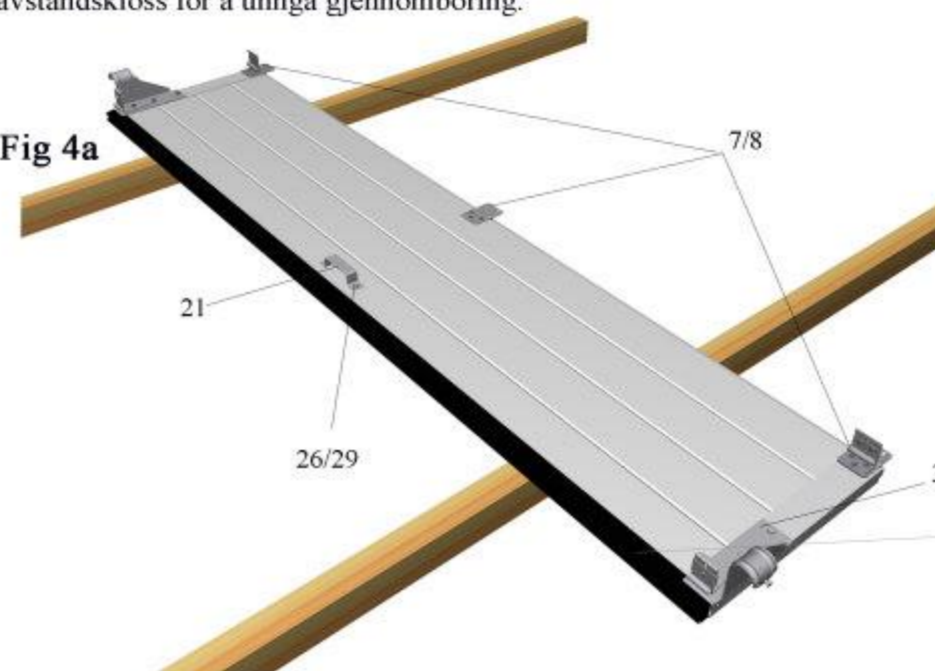


## 4. Bunnledd og midtledd.

Legg et stålledd, event. bunnledd på treport, på to bukker e.l. med baksiden opp. For stålport: Fest bunnlist nederst på leddet med skruer (30). Se fig. 4a, b.

Forbor alle skruehull på treporter med 4,5 mm bor for å unngå sprekkdannelse. Legg på begge bunnbrakettene og bor om nødvendig hull i stålportens bakside med 4 mm bor for karosseriskruene (26). (for treport brukes skruer nr. 29.) Bruk avstandskloss for å unngå gjennomboring.

Fig 4a



I den ene enden av leddet festes bunnbraketten og hengsle med karosseriskruer (26/29). Sett trinser i bunnbrakett og hengsle, og sett bunnleddet på plass i åpningen. Se fig. 4d. Sett så trinser i brakett og hengsle for motsatt ende av leddet og monter dem.

Fortsett på tilsvarende måte med midtleddene.



Fig 4d



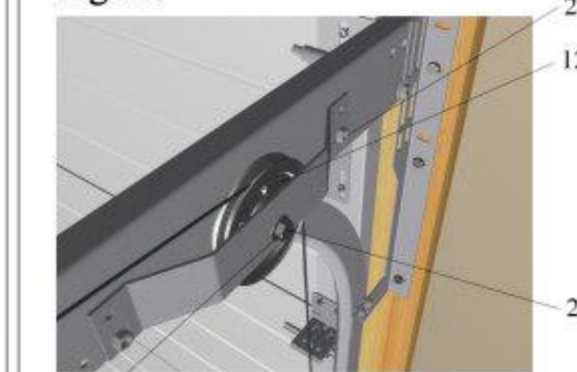
## 5. Montering av takskinner, vaierrhjul og fjærer

Takskinnene monteres vannrett og parallellt og skal ha samme avstand som det er mellom veggskinnene. Den festes som vist i fig. 5a. Parallellkontroll gjøres ved å ta målene som vist i fig. 5b. Fest braketten og vaierrhjulet med skruer (Fig 5c). Fest fjærene i de skrå opphengsjernene (Fig. 5d).

Fig 5a



Fig 5c



22 Skive mellom skinne og vaierrhjul.

Fig 5b

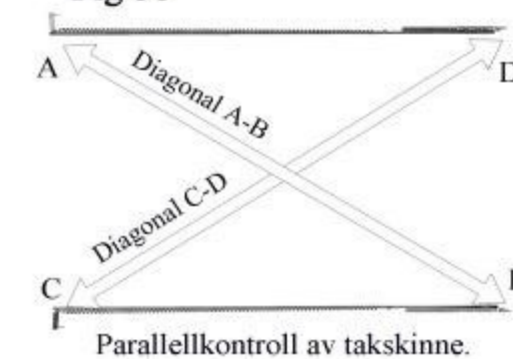
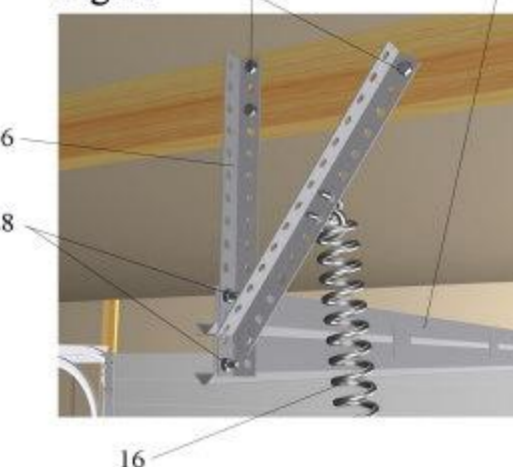


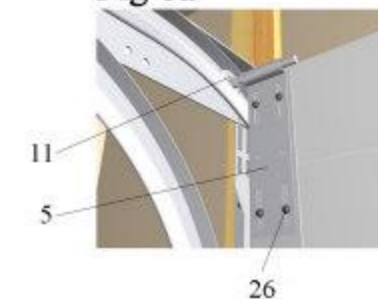
Fig 5d



## 6. Toppledd, toppbrakett og midthengsler

Sett toppleddet på plass og monter toppbraketten. (Fig. 6a) Juster denne slik at toppleddet vertikalt flukter med de øvrige leddene når porten er i lukket stilling. **VIKTIG!: Monter nå midthengslene.** Løft deretter porten opp i åpen stilling, og sikre den godt så den ikke ruller ned mens du arbeider.

Fig 6a



## 7. Montering av vaiere.

Monter vaierrhjul i enden av fjærene. (Fig. 7a). Fest vaierrøkka i bunnbraketten (Fig. 7b). Tre så vaieren over vaierrhjulet på skinna, gjennom hjulbøylen og rundt det andre vaierrhjulet. Fest vaierlåsbraketten noe innpå enden av vaieren, sett i S-krok (Fig. 7c) og fest denne i et av hullene framme på takskinna (Fig. 7d). Stram fjærene så mye at porten blir lett å åpne og lukke.

Fig 7a



Fig 7b



Fig 7d

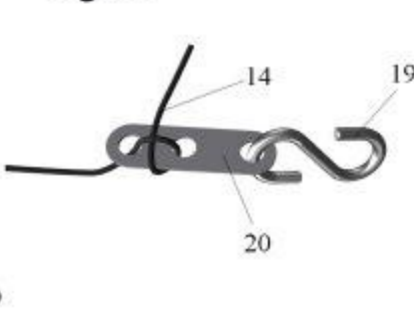


Fig 7d



Forts. neste side

Porter med flere ledd enn 4 og bredere enn 320 cm, har et annet antall av de deler som er merket med \*.

1: Takskinne		2: Veggskinne	
Venstre side	Høyre side	Venstre side	Høyre side
1 stk. Bunnbrakett venstre	1 stk. Bunnbrakett høyre	2 stk. Toppbrakett	4 stk. Opphengsjern
6 stk. Sidehengsle stålport	1 stk. Bunnlist for stålport	10 stk. (12 stk. treport) Trinse	10 stk. (12 stk. treport) Fjær
2 stk. Brakett for vaierhjul	2 stk. Loftwire 0,32 mm	2 stk. Sikkerhetswire 0,25 mm	2 stk. U-bolt med 4 mutter
2 stk. Boyle for vaierhjul 110 mm	2 stk. S-krok for feste av fjær	4 stk. Vaierlåsbrakett	1 stk. Løftehandtak
14 stk. Fransk treskrue 8 x 45	2 stk. Låseskrue m. mutter 8 x 18	12 stk. Låseskrue m. mutter 6,5 x 15	61 stk. Selvborende karosseriskruer for stålport 6,3 x 19
4 stk. 6-knt. skrue m. mutter 8 x 18	82 stk. Fransk treskrue for treport 6,5 x 30	12 stk. Karosseriskruer for stålport bunnlist 4,1 x 19	3 stk. Avstiver
4 stk. Midthengsle treport	8 stk. Sidehengsle treport		
4 stk. Midthengsle stålport			

## Porter med flere deler enn nevnt i delelisten:

### For høyere stålporter kommer disse delene i tillegg:

Porter med 5 ledd: 2 stk. sidehengsel, 1 stk. midthengsle, 2 trinser, 15 skruer nr. 26.  
Porter med 6 ledd: 4 stk. sidehengsel, 2 stk. midthengsler, 4 trinser, 30 skruer nr. 26.

### Bredere stålporter:

Stålporter med 4 ledd fra bredde 320cm-440cm: 3 stk. midthengsel, 15 skruer nr. 26.  
Stålporter med 4 ledd fra bredde 450cm-500cm: 6 stk. midthengsel, 30 skruer nr. 26.  
Stålporter med 5 ledd fra bredde 320cm-440cm: 2 stk. midthengsel, 2 stk. trinser, 4 stk. midthengsel, 30 skruer nr. 26.  
Stålporter med 5 ledd fra bredde 450cm-500cm: 2 stk. midthengsel, 2 stk. trinser, 8 stk. midthengsel, 50 skruer nr. 26.  
Stålporter med 6 ledd fra bredde 320cm-440cm: 4 stk. midthengsel, 4 stk. trinser, 5 stk. midthengsel, 55 skruer nr. 26.  
Stålporter med 6 ledd fra bredde 450cm-500cm: 4 stk. midthengsel, 4 stk. trinser, 10 stk. midthengsel, 70 skruer nr. 26.

### For høyere treporter kommer disse delene i tillegg:

Treporter med 6 ledd: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 1 stk. midthengsel, 18 skruer nr. 29.  
Treporter med 7 ledd: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 2 stk. midthengsel, 36 skruer nr. 29.

### Bredere treporter:

Treporter med 5 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 4 stk. midthengsel, 24 skruer nr. 29.  
Treporter med 6 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 5 stk. midthengsel, 42 skruer nr. 29.  
Treporter med 7 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 6 stk. midthengsel, 60 skruer nr. 29.

### Treport type redwood nr. 4

Bredde fra 300-340: 2 stk. midthengsel, 12 skruer nr. 29 pr. portledd.  
Bredde fra 350-500: 4 stk. midthengsel, 24 skruer nr. 29 pr. portledd.

### Avstivere:

Stålporter med bredde 450-500 leveres med 3 stk. avstivere. For hvert ekstra ledd leveres 1 stk. ekstra avstiver.

Treporter med bredde 310-500cm leveres med 4 stk. avstivere.

Treport type redwood nr. 4 med bredde 300cm leveres med 2 stk. avstivere (monteres på ledd 2 og 5)

Treport type redwood nr. 4 med bredde 310-400cm har 5 stk. avstivere (avstiver nr. 5 monteres i toppen av ledd 5)

Treport type redwood nr. 4 med bredde 410-500cm har 6 stk. avstivere (avstiver nr. 6 monteres i bunnen av ledd 1)

Fig. 10a



31

Fig. 10b



# EDLANDSPORTEN

## Montasjeanvisning for stålporter og treporter med beslag for lav overhøyde.

### Viktig!

Når du mottar porter eller dører, må du kontrollere at det ikke er defekter eller mangler på produktene. Eventuell reklamasjon må skje før overflatebehandling eller montering starter og senest 8 dager etter at produktet ble mottatt.

Stålportene er ferdig overflatebehandlet fra fabrikken. Ønsker du å male den i en annen farge, kan dette gjøres, men bruk ikke hvilken som helst malingstype! Ta kontakt med forhandleren om dette.

**Vedrørende overflatebehandling av treporter, se siste side av montasjeanvisningen.**

### Vedlikehold av stålport:

For at porten skal holde seg pen, bør den jevnlig vaskes. Det reduserer også mulighetene for skader i malingen og høyner portens levetid. Skader bør grunnes og males over med egnet maling. Kontakt forhandler. Skruer og muttere bør kontrolleres og ev. trekkes til. Smør hengsler og hjullagre med olje. Skinnene kan smøres med et tynt oljelag.

Vaierhjul med slitte lagre og fjærer og vaier med skader må skiftes.

**Vedlikehold av treporter, se siste side i montasjeanvisning.**

### NB!

Det kan oppstå alvorlige personskader og skader på materiell, dersom du ikke sikrer porten godt og utviser stor forsiktighet ved montering eller justering av fjærer, vaier eller vaierhjul. Forsøk aldri å justere eller å løsne vaier og fjærer når porten er i lukket eller halvåpen stilling. Kontakt en fagmann dersom du ikke er sikker på hvordan arbeidet skal gjøres.

**Les hele montasjeveiledningen før du starter arbeidet.**

### 8. Monter sikkerhetsvaier.

Når porten er justert slik at den går lett, monteres sikkerhetsvaier gjennom fjærene. I framkant festes disse i takskinne i samme hull som S-kroken. Tre vaieren gjennom hullet og løkka som vist på fig. 8a.

For å unngå skader, er det viktig at disse blir montert.

Fig. 8a

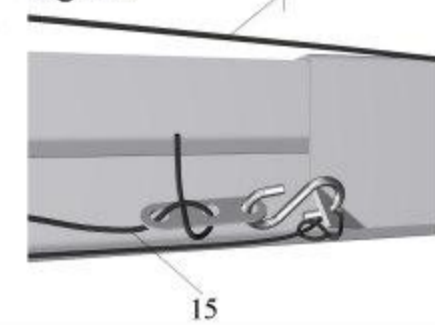


Fig. 8b



Kontroller til slutt at alle muttere og skruer er trukket til.

### Behandling og vedlikehold av treport:

Treporten skal overflatebehandles på begge sider før montering.

Produktet må lagres tørt før behandling.

Først må det benyttes en impregnering og deretter olje, beis eller maling.

Det er en fordel å bruke kvistlakk på porter av furu. Kontakt gjerne et malerfirma om råd.

### Etterbehandling:

VIKTIG: Selv om dere har fått porten ferdig behandlet fra fabrikk, er den ikke "ferdig". Det er viktig at alle typer porter som skal bevare en fin overflate blir etterbehandlet.

Husk at trevirke i porten "beveger" seg i forhold til været, det vil ekspandere og trekke seg sammen igjen.

Hvis det oppstår sprekke ved ramtre eller fyllinger, må disse behandles straks. (ikke reklamasjonsgrunn).

Små utslag etter maskinell behandling, samt fiberreinsning i freste profiler, kan forekomme.

Ved usikkerhet om hva som kan aksepteres, kan en stå ca. 4 meter fra porten og den skal da være fin å se på.

Porten må sjekkes vår og høst for å kontrollere om det er sprekker, skader eller slitasje. Hvis noe oppdages, må nødvendig vedlikehold utføres uavhengig av når porten sist ble behandlet.

NB! Det er kundens ansvar å påse at porten til enhver tid er forskriftsmessig vedlikeholdt.

### Demontering:

Porten må stå i åpen stilling, slik at fjærene er slakke. Sett en skrutvinge under en trinse slik at porten ikke kan falle tilbake når fjær og wire blir frakoblet.

Porten skal lukkes rolig igjen uten hjelp av fjærene. Ved demontering av dobbelport bør dette arbeidet utføres av to personer.

Påse at ikke noe kommer i klem under port da denne nå hviler mot gulvet med full vekt. Portledd og skinner kan nå demonteres.