

Edlandsporten

1. Før montering starter

Porten bør være like stor som lysåpningen. Det må være minst 10 cm klaring mellom port og sidevegg for feste av veggskinnene.

Fra portens topp til tak eller sperrer må det være minst 30cm (+ 5cm for eventuell portåpner). Ytterveggen som skinnene skal festes til, må være i lodd. Skjevhet kan kompenseres ved å fore under veggskinnens festebraketter. (Veggskinnen skråner ut fra vegg mot toppen)

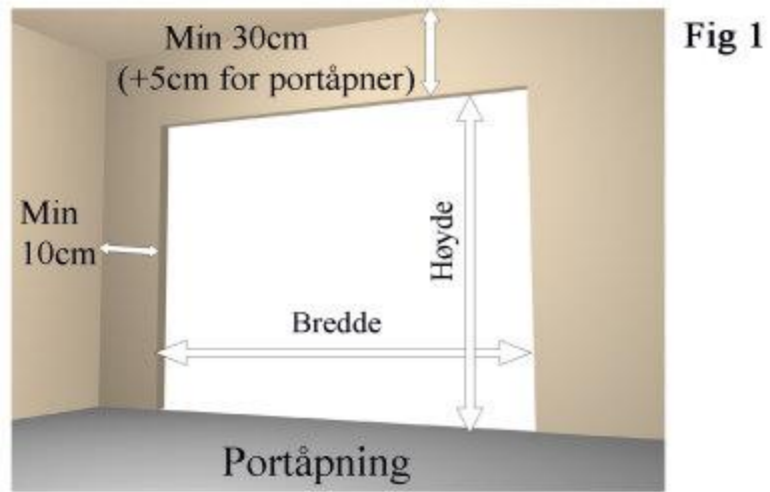


Fig 1

Etter at porten er montert, legges et bord eller en list rundt i åpningen med en avstand til porten på 3-4 mm (tetningslister av plast er ekstrautstyr).

2. Tilpasning av veggskinner.

Legg tak- og veggskinner mot hverandre på golvet slik de skal monteres. Høyde fra golv til takskinne skal være porthøyden + 17 cm. Mål ut dette fra overkant av takskinne, og kutt av det overskytende nederst på veggskinnen. *Se punkt 3 før du kutter.

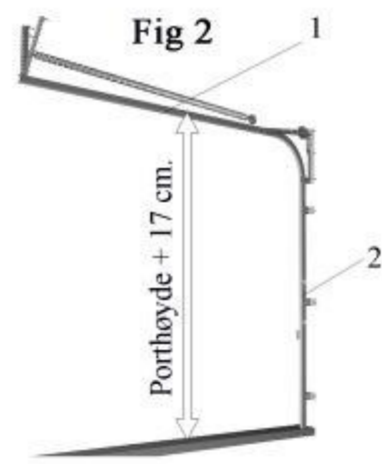
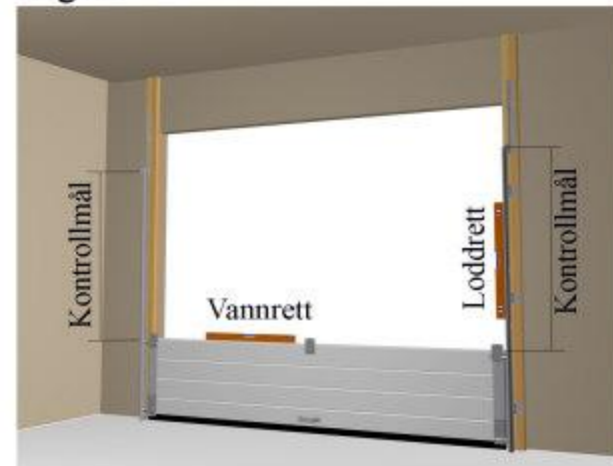


Fig 2

3. Oppvatring og montering av veggskinner.

Sett bunnleddet i åpningen og mål om golvet er i vater. Eventuell skjevhet bør rettes opp slik at bunnleddet er i vater når porten lukkes.

Fig 3a



Monter veggskinnene slik at avstanden mellom dem blir portbredde + 24 mm. Veggskinnene kan festes direkte på mur eller betongvegg. Avstanden fra porten til skinnen blir 12 mm på hver side. (Fig 3c) Når bunnleddet er i vater, skal avstanden fra toppen av dette til toppen av veggskinnen være lik på begge sider. Se "kontrollmål", fig 3a. Er golvet lavere på den ene siden, løftes veggskinnen på den siden tilsvarende mye opp for den festes. *Avstanden til golv må ikke overstige 3 cm. Kutt eventuelt mindre av veggskinne på denne siden.

Fig. 3b



Fig.3c



10-12 mm

4. Bunnledd og midtledd.

Legg et stalledd, event. bunnledd på treport, på to bukker e.l. med baksiden opp. For stålport: Fest bunnlist nederst på leddet med skruer (30). Se fig. 4a, b. Forbor alle skruehull på treporter med 4,5 mm bor for å unngå sprekddannelse. Legg på begge bunnbrakettene og bor om nødvendig hull i stålportens bakside med 4 mm bor for karosseriskruene (26). (for treport brukes skruer nr. 29.) Bruk avstandskloss for å unngå gjennomboing.

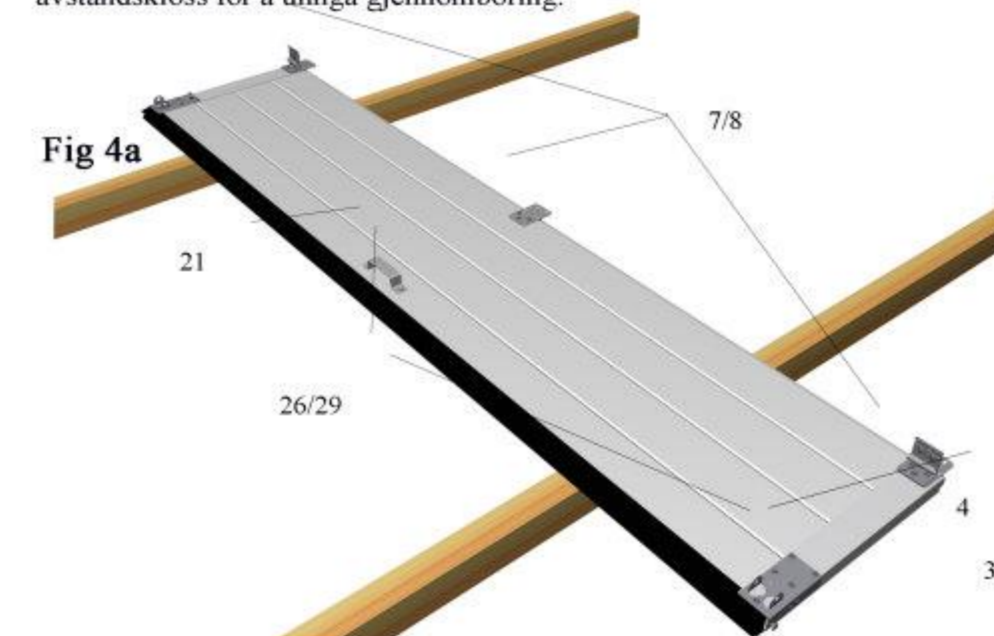


Fig 4a

I den ene enden av leddet festes bunnbrakett og hengsle med karosseriskruer (26/29). Sett trinser i bunnbrakett og hengsle, og sett bunnleddet på plass i åpningen. Se fig. 4d. Sett så trinser i brakett og hengsle for motsatt ende av leddet og monter dem.

Fortsett på tilsvarende måte med midtleddene.

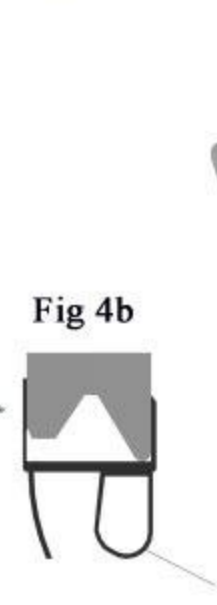


Fig 4b



Fig 4c

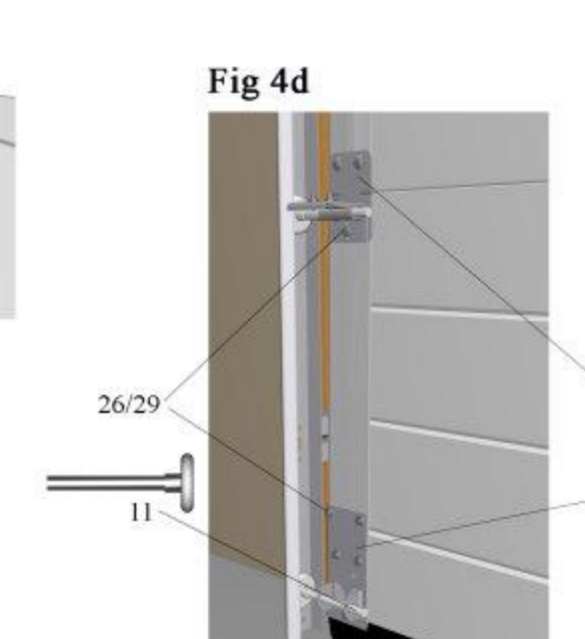


Fig 4d

I den ene enden av leddet festes bunnbrakett og hengsle med karosseriskruer (26/29). Sett trinser i bunnbrakett og hengsle, og sett bunnleddet på plass i åpningen. Se fig. 4d. Sett så trinser i brakett og hengsle for motsatt ende av leddet og monter dem.

Fortsett på tilsvarende måte med midtleddene.

5. Montering av takskinner, vaierhjul og fjærer

Takskinnene monteres vannrett og parallellt og skal ha samme avstand som det er mellom veggskinnene. Den festes som vist i fig. 5a. Parallellkontroll gjøres ved å ta målene som vist i fig. 5b. Fest vaierhjulet med skruer (Fig 5c). Fest fjærene i de skrå opphengsjernene (Fig. 5d).

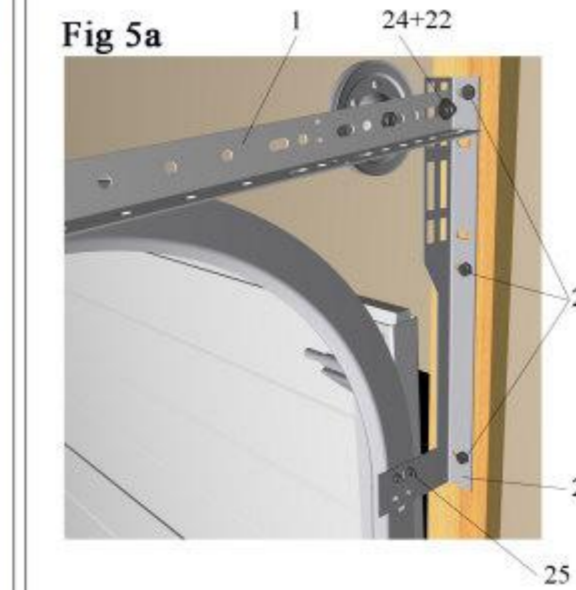


Fig 5a

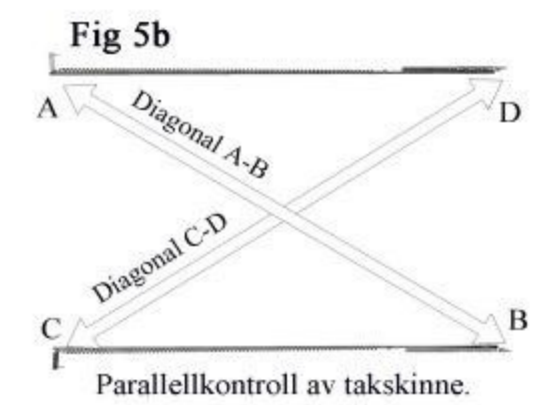


Fig 5b



Fig 5c

22 Skive mellom skinne og vaierhjul.

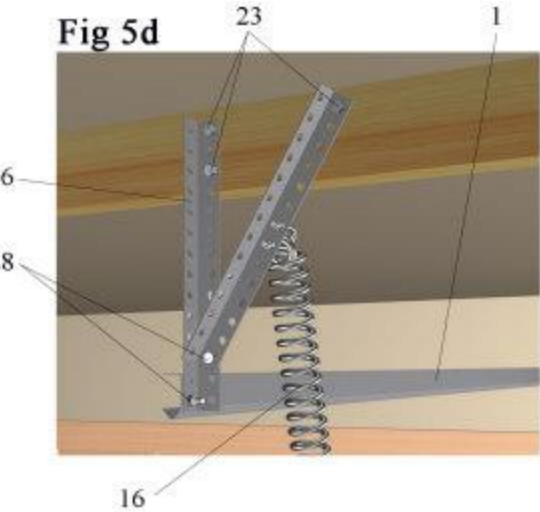


Fig 5d

6. Toppledd, toppbrakett og midthengsler

Sett toppleddet på plass og monter toppbrakett. (Fig. 6a) Juster denne slik at toppleddet vertikalt flukter med de øvrige leddene når porten er i lukket stilling. VIKTIG!: Monter nå midthengslene. Løft deretter porten opp i åpen stilling, og sikre den godt så den ikke ruller ned mens du arbeider.

Fig 6a



7. Montering av vaiere.

Monter vaierhjul i enden av fjærene. (Fig. 7a). Fest vaierlokk i bunnbrakett (Fig. 7b). Tre så vaieren over vaierhjulet på skinna, gjennom hjulbøylen og rundt det andre vaierhjulet. Fest vaierlåsbrakettene noe inn på enden av vaieren, sett i S-krok (Fig. 7c) og fest denne i et av hullene framme på takskinna (Fig. 7d). Stram fjærene så mye at porten blir lett å åpne og lukke.

Fig 7a



Fig 7b



Fig 7d

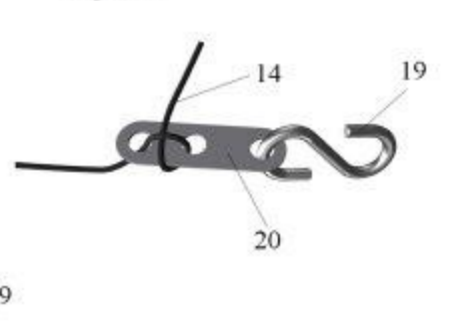


Fig 7d



Forts. neste side

EDLANDSPORTEN

Montasjeanvisning for stålporter og treporter med standard beslag

Viktig!

Når du mottar porter eller dører, må du kontrollere at det ikke er defekter eller mangler på produktene. Eventuell reklamasjon må skje før overflatebehandling eller montering starter og senest 8 dager etter at produktet ble mottatt.

Stålportene er ferdig overflatebehandlet fra fabrikk. Ønsker du å male den i en annen farge, kan dette gjøres, men bruk ikke hvilken som helst malingstype! Ta kontakt med forhandleren om dette.

Vedrørende overflatebehandling av treporter, se siste side av montasjeanvisning.

Vedlikehold av stålport.

For at porten skal holde seg pen, bør den jevnlig vaskes. Det reduserer også mulighetene for skader i malingen og høyner portens levetid. Skader bør grunnes og males over med egnet maling. Kontakt forhandler. Skruer og muttere bør kontrolleres og ev. trekkes til. Smør hengsler og hjullagre med olje. Skinnene kan smøres med et tynt oljelag.

Vaierhjul med slitte lagre og fjærer og vaiere med skader bør skiftes.

Vedlikehold av treporter, se siste side av montasjeanvisning.

NB!

Det kan oppstå alvorlige personskader og skader på materiell, dersom du ikke sikrer porten godt og utviser stor forsiktighet ved montering eller justering av fjærer, vaiere eller vaierhjul. Forsøk aldri å justere eller å løsne vaiere og fjærer når porten er i lukket eller halvåpen stilling. Kontakt en fagmann dersom du ikke er sikker på hvordan arbeidet skal gjøres.

Les hele montasjeveiledningen før du starter arbeidet.

1: Takskinne		2: Veggskinne		
Venstre side	Høyre side	Venstre side	Høyre side	
3 1 stk. Bunnbrakett venstre	4 1 stk. Bunnbrakett høyre	5 2 stk. Toppbrakett	6 4 stk. Opphengsjern	7 3 stk. Midthengsle stålport
8 6 stk. Sidehengsle stålport	9 1 stk. Bunnlist for stålport	10 10 stk. (12 stk. treport) Trinse	11 2 stk. Fjær	12 2 stk. Vaierhjul 110 mm
13 2 stk. Vaierhjul 70 mm	14 2 stk. Loftwire 0,32 mm	15 2 stk. Sikkerhetswire 0,25 mm	16 2 stk. Fjær	17 2 stk. U-bolt med 4 mutter
18 2 stk. Bøyle for vaierhjul 110 mm	19 2 stk. S-krok for feste av fjær	20 4 stk. Vaierlåsbrakett	21 1 stk. Loftehandtak	22 4 stk. Stoppskive 9,5 mm
23 14 stk. Fransk treskrue 8 x 45	24 2 stk. Låseskrue m. mutter 8 x 18	25 8 stk. Låseskrue m. mutter 6,5 x 15	26 61 stk. Selvborende karoserskrue for stålport 6,3 x 19	27 4 stk. 6-knt skrue m. mutter 9,5 x 36
28 4 stk. 6-knt. skrue m. mutter 8 x 18	29 82 stk. Fransk treskrue for treport 6,5 x 30	30 12 stk. Karoserskrue For stålport bunnlist 4,1 x 19	31 4 stk. Midthengsle treport	32 8 stk. Sidehengsle treport
33	34	35	36	37

EDLANDS-ÅPNEREN Garasjeportåpner FRA EDLANDSPORTEN - STAVANGER



Innstaller portåpner i din garasje!

Den skåner både rygg, knær og armer, og gir garasjeporten din lengre levetid.

Et trykk på knappen og porten åpner seg.

Kan brukes på de aller fleste garasjeporter.

Ta kontakt med din forhandler.



- Stillegående
- Selvjusterende kraftbegrensning
- Myk start og stopp
- Plassbesparende drivskinne
- Lys tennes og slukkes automatisk
- Enkel montering



— for kvalitet og sikkerhet

Låst garasjeport

Når Edlands-åpneren er montert på din garasjeport er den låst. Prøver noen å bryte opp porten "låser" motoren seg slik at porten ikke lar seg åpne.

Edlands-åpneren for enhver garasje



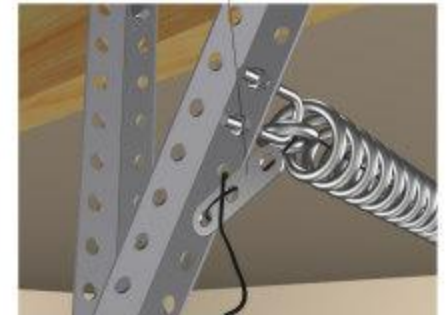
8. Monter sikkerhetsvaiere.

Når porten er justert slik at den går lett, monteres sikkerhetsvaiere gjennom fjærene. I framkant festes disse i takskinne, i bakkant i opphengsjernet. (Fig. 8a og fig. 8b)
For å unngå skader, er det viktig at disse blir montert.

Fig. 8a



Fig. 8b



Kontroller til slutt at alle muttere og skruer er trukket til.

Behandling og vedlikehold av treport:

Treporten skal overflatebehandles på begge sider før montering. Produktet må lagres tørt før behandling. Først må det benyttes en impregnering og deretter olje, beis eller maling. Det er en fordel å bruke kvistlakk på porter av furu. Kontakt gjerne et malerfirma om råd.

Etterbehandling:

VIKTIG: Selv om dere har fått porten ferdig behandlet fra fabrikk, er den ikke "ferdig". Det er viktig at alle typer porter som skal bevare en fin overflate blir etterbehandlet. Husk at trevirke i porten "beveger" seg i forhold til været, det vil ekspandere og trekke seg sammen igjen. Hvis det oppstår sprekke ved ramtre eller fyllinger, må disse behandles straks. (ikke reklamasjonsgrunn). Små utslag etter maskinell behandling, samt fiberreisning i freste profiler, kan forekomme.

Ved usikkerhet om hva som kan aksepteres, kan en stå ca. 4 meter fra porten og den skal da være fin å se på.

Porten må sjekkes vår og høst for å kontrollere om det er sprekker, skader eller slitasje. Hvis noe oppdages, må nødvendig vedlikehold utføres uavhengig av når porten sist ble behandlet.

NB! Det er kundens ansvar å påse at porten til enhver tid er forskriftsmessig vedlikeholdt.

Demontering:

Porten må stå i åpen stilling, slik at fjærene er slakke. Sett en skrutvinge under en trinse slik at porten ikke kan falle tilbake når fjær og wire blir frakoblet. Porten skal lukkes rolig igjen uten hjelp av fjærene. Ved demontering av dobbelport bør dette arbeidet utføres av to personer. Påse at ikke noe kommer i klem under port da denne nå hviler mot gulvet med full vekt. Portledd og skinner kan nå demonteres.