

# Edlandsporten

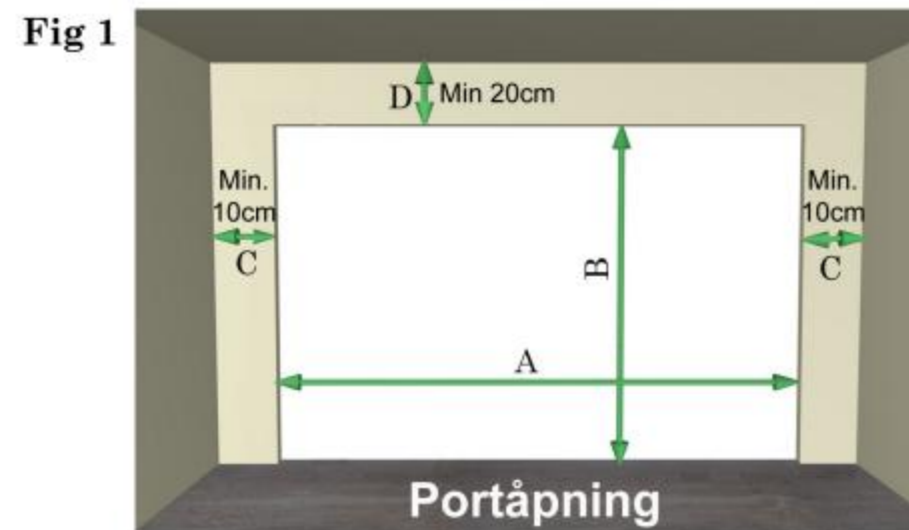
## 1. Før montering starter

Porten bør være like stor som lysåpningen. Det må være 10 cm klaring mellom port og sidevegg for feste av veggskinner.

Fra portens topp til tak eller sperrer må det være minst 20 cm. Portåpner krever ikke ekstra overhøyde.

Ytterveggen som veggskinnene festes i må være i lodd.

Ved bakmontert torsjonsfjær, kan D-mål være 10 cm + 5cm for motor.



## 2. Tilpasning av veggskinner

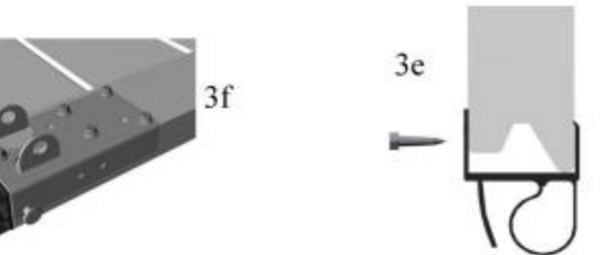
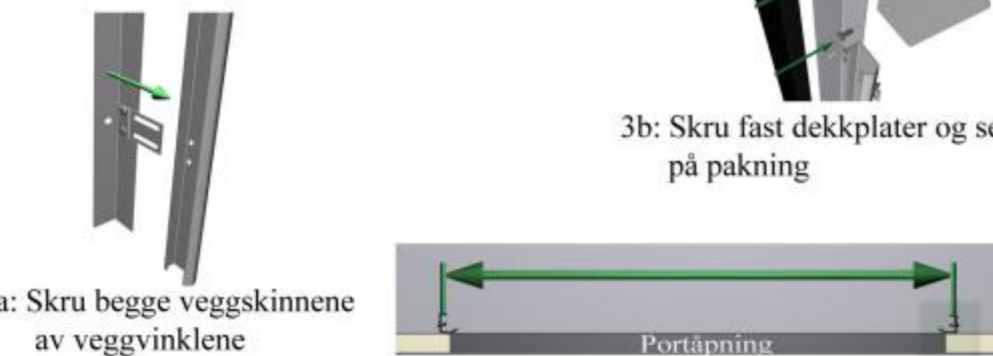
**Fig 2**

Legg tak- og veggskinner mot hverandre på gulvet slik de skal monteres. Høyde fra gulv til topp takskinne skal være porthøyde + 8 cm. Kapp av det overskytende nederst på veggskinnen/ vinkelen. Se fig. 3 for du kapper.



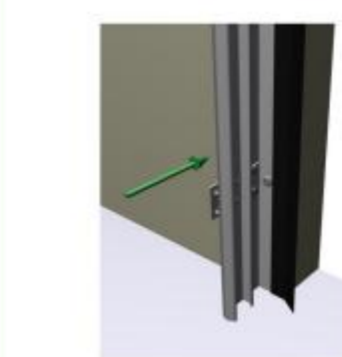
## 3. Festing av veggvinkler for veggskinne

**Viktig:** Fest sidetetningslister før veggvinkel skrur fast.



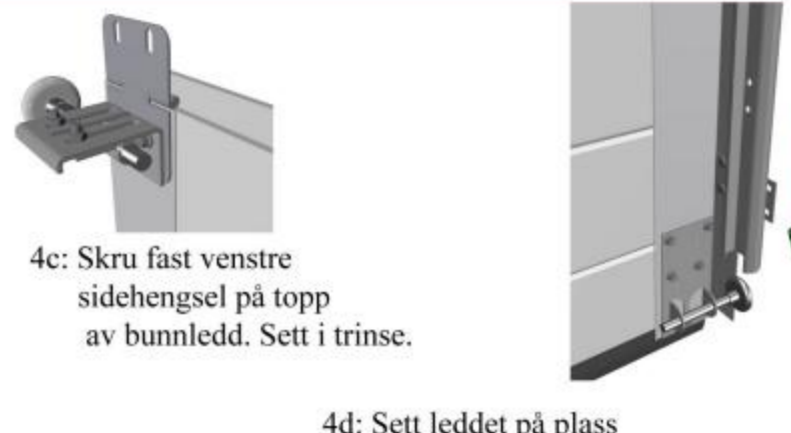
**Fig 3**

## 4. Montering av portledd

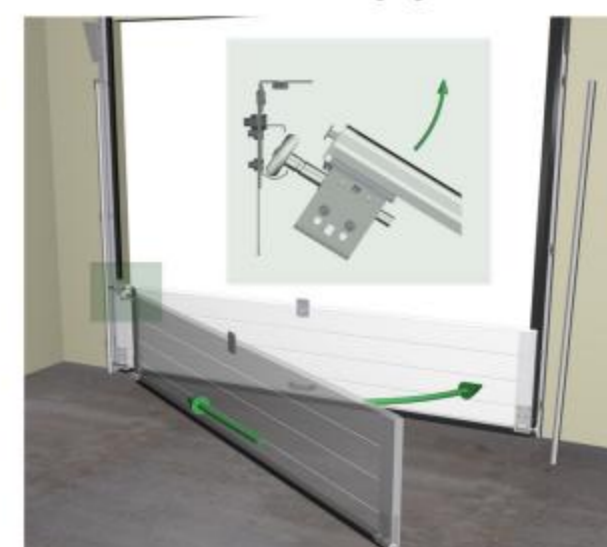


4a: Skru fast venstre veggskinne midlertidig.

4b: Sett trinsene (type 1) med hylse og wire på plass i bunnbrakettene.



4d: Sett leddet på plass



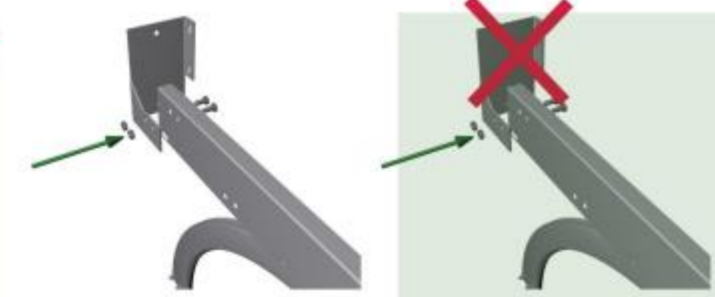
4e: Ta høyre veggskinne og tre ned over trinse på bunnbrakett, skru deretter veggskinne fast.

Fig 4f: For montering av hengsler, se fig. 5e.



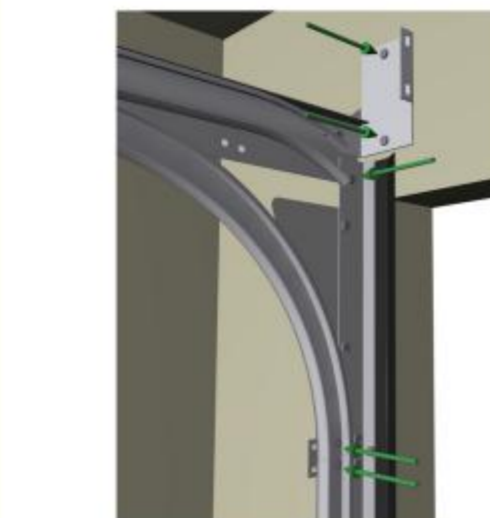
Monter så videre alle ledd unntatt toppledd

## 5. Montasje av takskinner

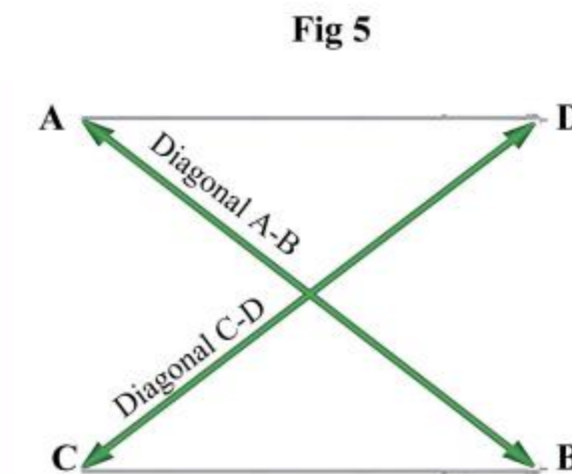


5a: Skru fast braketter for torsjonsfjærstang til takskinnene.

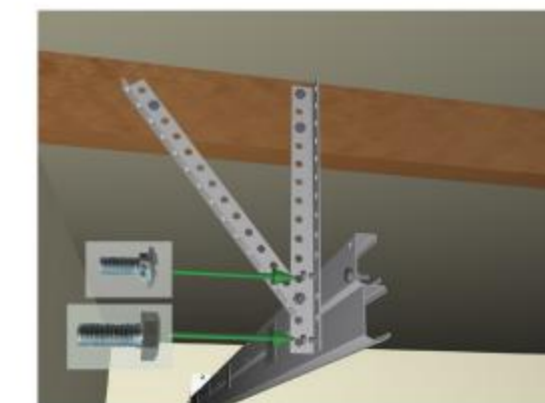
Ved bakmontert torsjonsfjær skal ikke braketter settes på.



5b: Koble veggskinner og takskinner sammen. Skru braketter også fast i vegg.



Hvis diagonalen A-B og C-D er like lange og avstanden A-C er lik B-D, er takskinnene parallelle.



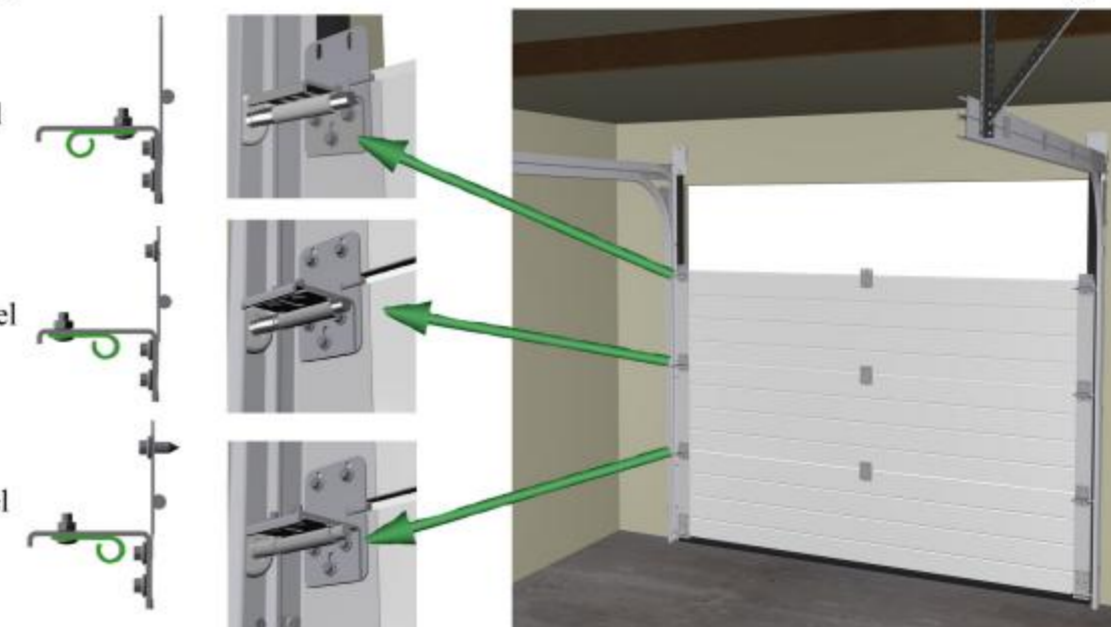
5c: Heng opp takskinner i bakkant. Sjekk diagonaler, se fig 5.

5e. Juster hengsler så leddet blir stående i lodd

Øvre hengsel

Midtre hengsel

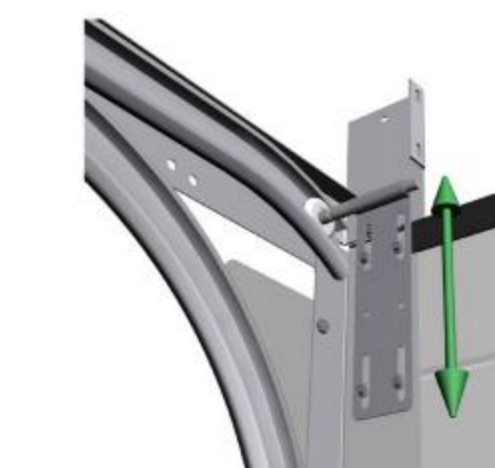
Nedre hengsel



## 6. Montasje av toppledd

Bakside.

6a. Sett på topp tetningslist.



**Viktig:** Skru fast midthengsler. Ved dobbelport med avstivere skal også disse monteres for porten settes i bevegelse.

**Porter med flere deler enn nevnt i delelisten:**

**For høyere stålporter kommer disse delene i tillegg:**

Porter med 5 ledd: 2 stk. sidehengsel, 1 stk. midthengsel, 2 trinser, 15 skruer nr. 26.  
Porter med 6 ledd: 4 stk. sidehengsel, 2 stk. midthengsler, 4 trinser, 30 skruer nr. 26.

**Bredere stålporter:**

Stålporter med 4 ledd fra bredde 320cm-440cm: 3 stk. midthengsel, 15 skruer nr. 26.  
Stålporter med 4 ledd fra bredde 450cm-500cm: 6 stk. midthengsel, 30 skruer nr. 26.  
Stålporter med 5 ledd fra bredde 320cm-440cm: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 4 stk. midthengsel, 30 skruer nr. 26.  
Stålporter med 5 ledd fra bredde 450cm-500cm: 2 stk. midthengsel, 2 stk. trinser, 8 stk. midthengsel, 50 skruer nr. 26.  
Stålporter med 6 ledd fra bredde 320cm-440cm: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 5 stk. midthengsel, 55 skruer nr. 26.  
Stålporter med 6 ledd fra bredde 450cm-500cm: 4 stk. midthengsel, 4 stk. trinser, 10 stk. midthengsel, 70 skruer nr. 26.

**For høyere treporter kommer disse delene i tillegg:**

Treporter med 6 ledd: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 1 stk. midthengsel, 18 skruer nr. 29.  
Treporter med 7 ledd: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 2 stk. midthengsel, 36 skruer nr. 29.

**Bredere treporter:**

Treporter med 5 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 4 stk. midthengsel, 24 skruer nr. 29.  
Treporter med 6 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 2 stk. sidehengsel, 2 stk. trinser, 5 stk. midthengsel, 42 skruer nr. 29.  
Treporter med 7 ledd i bredde fra 310cm-500cm: 4 stk. sidehengsel, 4 stk. trinser, 6 stk. midthengsel, 60 skruer nr. 29.

**Treport type redwood nr. 4**

Bredde fra 300-340: 2 stk. midthengsel, 12 skruer nr. 29 pr. portledd.  
Bredde fra 350-500: 4 stk. midthengsel, 24 skruer nr. 29 pr. portledd.

**Avstivere:**

**Stålporter** med bredde 450-500 leveres med 3 stk. avstivere. For hvert ekstra ledd leveres 1 stk. ekstra avstiver.

**Treporter** med bredde 310-500cm leveres med 4 stk. avstivere.

**Treport type redwood nr. 4** med bredde 300cm leveres med 2 stk. avstivere (monteres på ledd 2 og 5)

**Treport type redwood nr. 4** med bredde 310-400cm har 5 stk. avstivere (avstiver nr. 5 monteres i toppen av ledd 5)

**Treport type redwood nr. 4** med bredde 410-500cm har 6 stk. avstivere (avstiver nr. 6 monteres i bunnen av ledd 1)



Toppledd



Midtledd og bunnledd



# Edlandsporten

## Montasjeanvisning for klemsikre stålporter og treporter med beslag for lav overhøyde

**Viktig!**

Når du mottar porter eller dører, må du kontrollere at det ikke er defekter eller mangler på produktene.

Eventuell reklamasjon må skje før overflatebehandling eller montering starter og senest 8 dager etter at produktet ble mottatt.

Stålportene er ferdig overflatebehandlet fra fabrikk. Ønsker du å male den i en annen farge, kan dette gjøres, men bruk ikke hvilken som helst malingstype! Ta kontakt med forhandleren med dette.

**Vedlikehold.**

For at porten skal holde seg pen, bør den jevnlig vaskes. Det reduserer også mulighetene for skader i malingen og høyner portens levetid.

Skader bør grunnes og males over med egnet maling. Kontakt forhandler.

Skruer og muttere bør kontrolleres og event. trekkes til. Smør hengsler og hjullagre med olje. Skinnene kan smøres med et tynt oljelag.

Vaierhjul med slitte lagre, fjærer og vaiere med skader må skiftes.

**NB!**

Les nøye denne montasjeanvisning. Sikker drift og montasje er avhengig av dette. Garasjeporten er konstruert for privat bruk. Hvis porten anvendes i industri og verkstedområder må kunden på forhånd sjekke gyldige nasjonale og internasjonale forskrifter som tillater bruk av denne port.

Ingen funksjonsdeler må fjernes eller endres. Dette kan medføre at sikkerheten blir satt ut av drift. Torsjonsfjæren er avstemt til portens vekt. Den må ikke ekstrabelastes av andre komponenter.

Portens åpning skal bestandig være fri for hindringer. Påse at ingen personer eller gjenstander er i portens bevegelsesområde.

**Les hele montasjeveiledningen før du starter arbeidet.**

**Montering av torsjonsfjær**

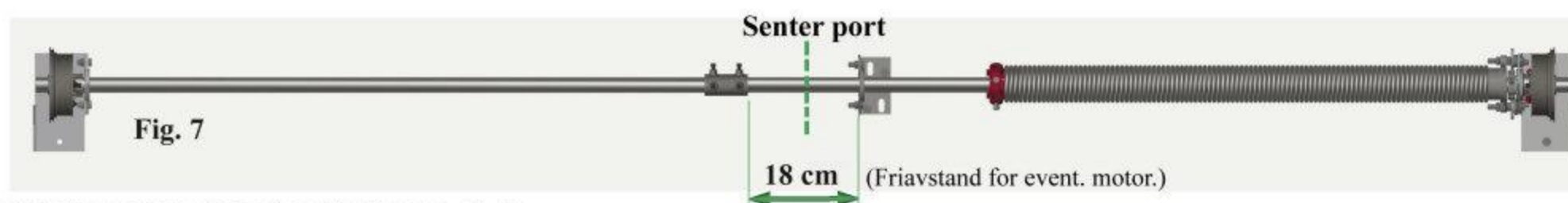


Fig. 7

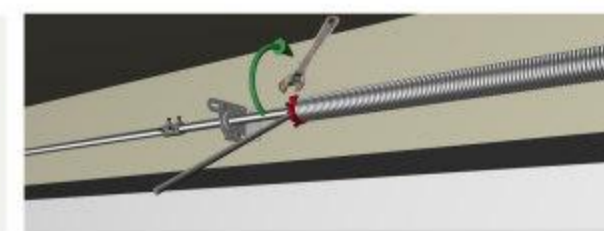


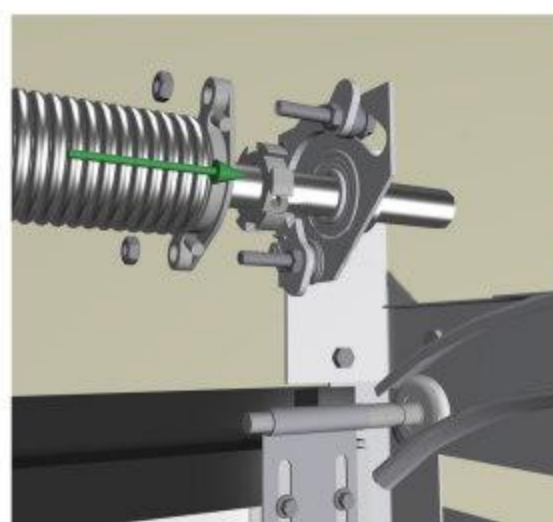
Fig 7o

**7a. Tilpass lengde av fjærstenger.**

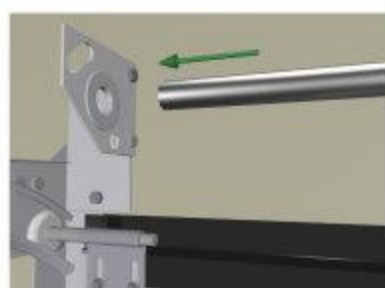
Sammenlagt lengde skal være total lengden mellom ytterkant av takskinne. + 2 cm.



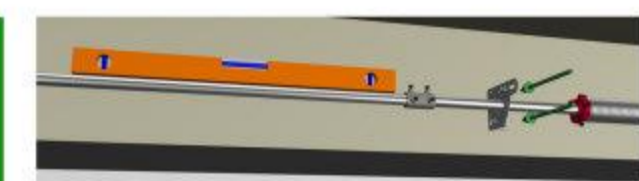
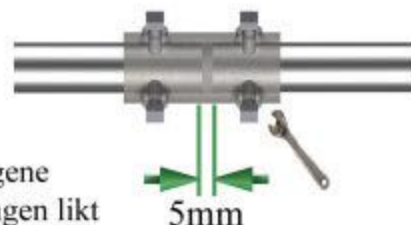
7b. Skru fast fjærbrams på høyre side, sett ut av garasjen. Skru også på rørbrakett på venstre side.



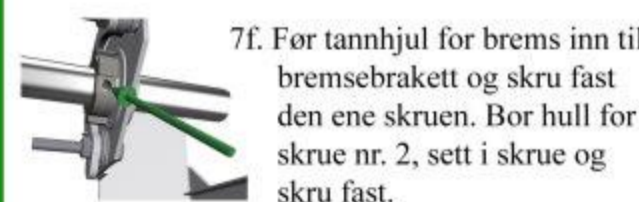
7c. Tre inn på høyre fjærstang, tannhjul for brems, fjær og avlastningsbrakett for stang. Stikk fjærstang ca. 50% inn i skjotemuffe og stram til låseskruene. Påse at rød optrekkssnelle på fjær vender mot midten av porten. Stikk den så gjennom fjærbrams og brakett på høyre side.



7d. Ta den venstre delen av stanga og før den gjennom braketten på venstre side, for så å koble den sammen i skjotemuffen. Påse at det er ca. 5mm klaring mellom stengene inne i muffen. **Ikke skru til låseskruene ennå.** Fordel stangen likt på begge sider.



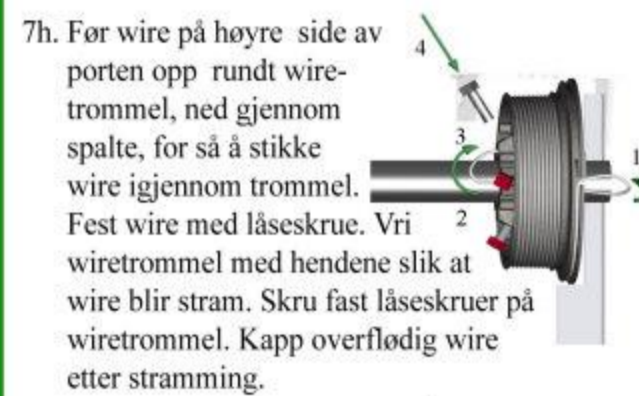
7e. Bruk vater på fjærstangen og fest avlastningsbraketten min. 9 cm ut av senter over port. Se fig 7.



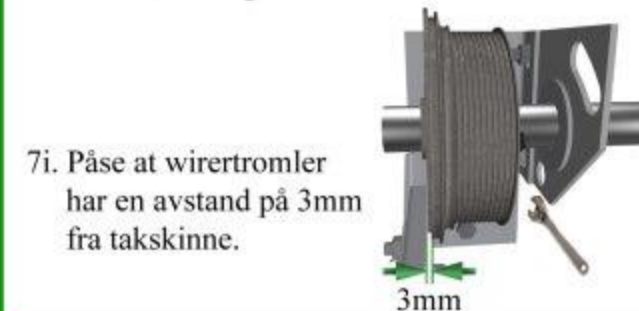
7f. Før tannhjul for brems inn til bremsebrakett og skru fast den ene skruen. Bor hull for skruer nr. 2, sett i skruer og skru fast.



7g. Skru fast fjær og påfør wiretrommler på begge sider.



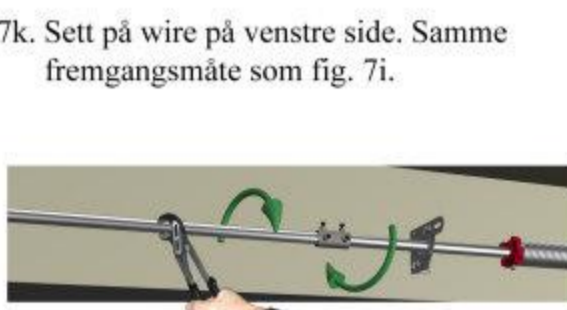
7h. Før wire på høyre side av porten opp rundt wiretrommel, ned gjennom spalte, for så å stikke wire igjennom trommel. Fest wire med låseskruer. Vri wiretrommel med hendene slik at wire blir stram. Skru fast låseskruer på wiretrommel. Kapp overflødig wire etter stramming.



7i. Påse at wiretromler har en avstand på 3mm fra takskinne.



7j. Vri torsjonsfjær oppover med hendene slik at wire strammes ytterligere. Skru låseskruene på torsjonsfjær midlertidig til.



7k. Sett på wire på venstre side. Samme fremgangsmåte som fig. 7i.



7l. Ta en rørtang og vri fjærstangen nedover for å stramme wire ytterligere. Ved dobbelport med 2 stk fjær, utføres punkt 7j. også her. Hold wire stram, samtidig som låseskruene i skjotemuffe skrues til.



7m. Sett en låsetvinge over et trinsehjul i hver veggskinne for å hindre at porten beveger seg ved oppstramming av fjær.

7n. Torsjonsfjæren er nå klar til oppstramming.

**Viktig: Bruk kun de to medfølgende optrekkstavene.**

7o. Sett den ene staven inn i rød optrekkssnelle (løse låseskruer) og stram fjær ved å vri staven oppover. **Påse at staven alltid er stukket helt inn i hullene i optrekkssnelle når dette utføres. Hold hode og kropp til side for optrekkstavene under arbeidet.** Ved port med 4 ledd vil antall omdreininge ligge mellom 6,5 til 7,5 omdreininge. Ved høyere porter oppgis dette av leverandør. Skru fast låsebolter på fjær etter oppstramming. (Ved dobbelport gjentas dette på venstre side.)

7p. Ta vekk låsetvinger, løft porten **rolig** opp og påse at wire ruller korrekt på trommel. Hvis porten føles tung og ikke balanser, eller porten ikke holder seg i lukket stilling, må fjærene justeres. Sett optrekkstavene i optrekkssnelle og hold fast mens låseskruene løsnes. **Vis varsomhet** og skru til låseskruene etter stramming eller slakking av fjær.

**Demontering:**

Porten skal stå i lukket stilling. Sett en låsetvinge over et trinsehjul på hver side, slik at porten ikke kan bevegtes. Stikk inn optrekkstav i optrekkssnelle på fjær, hold fast, for så å løse låsebolter. Slakk så fjær ved å dreie optrekkstavene mot gulvet. **Vis varsomhet, hold hode og kropp til side for optrekkstavene under arbeid.** Når fjær er slakket, kan wiretromler og fjærstenger kobles fra hverandre. Påse under demontering av fjærstenger at ingen står under hvis noe skulle løsne og falle ned. Portledd og skinner kan nå demonteres

**Bakmontert torsjonsfjær**

Skru fast wirehjul i front på begge sider, se fig 8a. Skru fast festebrakett i bakkant på begge sider, se fig 8b. Utfør nå de samme punktene fra 7a til 7f. Påse at wiretromler vender riktig vei (se fig 8b). Wiretromler føres helt inn til bærebrakett for stang. Utfør så punkt 7g til 7p.



Fig 8a

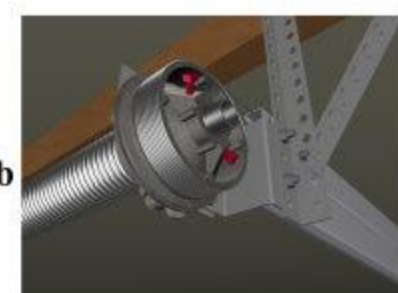


Fig 8b

Fig 8





Takskinner  
Høyre      venstre



Veggskinner  
Høyre      venstre



Dekkplate  
2 stk.



Trinser  
8 stk.(Treport 10 stk)



Bunntrinser  
2 stk.

Stålport

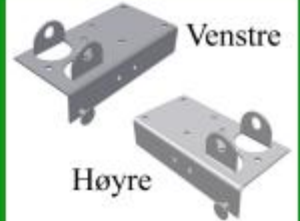


Justerbare  
sidehengsler  
6 stk

Stålport



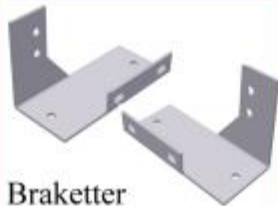
Midhengsler  
3 stk.



Bunnbrakett  
2 stk.



Toppbrakett  
2 stk.



Braketter  
for torsjonsstang  
2 stk.



Topplst  
1 stk.

Stålport



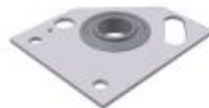
Bunnlist  
1 stk



Tetningslister  
2 stk



Bremsebrakett høyre  
1 stk.



Sidebrakett for  
fjærstang, venstre  
1 stk



Wiretrommel venstre  
1 stk



Wiretrommel høyre  
1 stk



Opphengsjern  
4 stk.



Fjærstenger  
2 stk



Skjøtemuffe for stang  
1 stk



Torsjonsfjær  
Farge rød høyre  
1 stk



Midtbrakett for stang  
1 stk



Løftewire  
2 stk



Løftehandtak  
1 stk.



Strammejern  
2 stk

Bred port



Torsjonsfjær venstre  
1 stk

Bred port



Bremsebrakett venstre  
1 stk.

Bred port



Avstiver  
3 stk(Treport 4 stk)

Treport



Midhengsler  
4 stk

Treport



Justerbare  
sidehengsler  
8 stk

Bakmontert torsjonsfjær



Festebrakett  
2 stk

Bakmontert torsjonsfjær



Festebrakett trinse  
2 stk

Bakmontert torsjonsfjær



Trinse  
2 stk

## Skruer og muttere



For feste av bremsebrakett, og sammenkobling av tak- og veggskinne i topp.



For feste av tak/veggskinner/ opphengsjern og midtbrakett.



For feste av opphengsjern, nedre spor takskinne og brakett for torsjonsfjærstang.



For feste av hengsler, topp og bunnbrakett på treport.



Skrue for sammenkobling av takskinne og veggskinne, og opphengsjern øvre spor.



Karosseriskrue  
For feste av hengsler, topp og bunnbrakett på stålport.



Karosseriskrue  
For feste av bunnlist stålport.

## Behandling og vedlikehold av treport:

Treporten **skal** overflatebehandles på begge sider før montering.

Produktet må lagres tørt før behandling.

Først må det benyttes en impregnering og deretter olje, beis eller maling.

Det er en fordel å bruke kvistlakk på porter av furu. Kontakt gjerne et malerfirma om råd.

## Etterbehandling:

**VIKTIG:** Selv om dere har fått porten ferdig behandlet fra fabrikk, er den ikke “ferdig”. Det er viktig at alle typer porter som skal bevare en fin overflate blir etterbehandlet.

Husk at trevirke i porten “beveger” seg i forhold til været, det vil ekspandere og trekke seg sammen igjen.

Hvis det oppstår sprekk ved ramtre eller fyllinger, må disse behandles straks. ( ikke reklamasjonsgrunn).

Små utslag etter maskinell behandling, samt fiberreisning i freste profiler, kan forekomme.

Ved usikkerhet om hva som kan aksepteres, kan en stå ca. 4 meter fra porten og den skal da være fin å se på.

Porten må sjekkes vår og høst for å kontrollere om det er sprekker, skader eller slitasje. Hvis noe oppdages, må nødvendig vedlikehold utføres uavhengig av når porten sist ble behandlet.

**NB!** Det er kundens ansvar å påse at porten til enhver tid er forskriftsmessig vedlikeholdt.